

CALCOLO	COMPENSI	SU M	MINUTI	ARRIVO															
nome ed ordine arrivo imbarcazioni prima gara			punti	tempi H/M	compenso per 2 gara	arrivo 2 gara	minuti arrivo - compenso	orario arrivo corretto e compenso gara success	ordine arrivo corretto	punti per 2 gara	tot punti dopo 2 gare	CLASSIFICA	arrivo 3 gara	minuti arrivo - compenso	orario arrivo corretto e compenso gara success	ordine arrivo corretto	punti per 2 gara	tot punti dopo 2 gare	CLASSIFICA
A	1		0	0,00	0,00	1	0,00	0,00	5	10,00	10,00	1	6	0,14-0,0	0,14	9	15,00	25,00	2
B	2		3	0,08	0,08	4	0,18-0,08	0,10	11	17,00	20,00	6	4	0,13-0,10	0,03	5	10,00	30,00	4
C	3		5,7	0,12	0,12	3	0,15-0,12	0,03	7	13,00	18,70	4	2	0,03-0,03	0,00	4	8,00	26,70	3
D	4		8	0,13	0,13	2	0,05-0,13	-0,08	2	3,00	11,00	2	1	0-0,08	-0,08	2	3,00	15,00	1
E	5		10	0,13	0,13	6	0,21-0,13	0,08	9	15,00	19,00	5	3	0,12-0,08	0,04	6	11,70	30,70	5
F	6		11,7	0,20	0,20	10	0,29-0,20	0,09	10	16,00	26,70	9	9	0,19-0,09	0,10	7	13,00	33,70	6
G	7		13	0,22	0,22	9	0,28-0,22	0,06	8	14,00	27,00	10	8	0,18-0,06	0,12	8	14,00	41,00	10
H	8		14	0,23	0,23	7	0,23-0,23	0,00	6	11,70	25,70	9	7	0,17-0,0	0,17	10	16,00	41,70	11
I	9		15	0,25	0,25	5	0,20-0,25	-0,05	3	5,70	20,70	7	12	0,25+0,05	0,30	11	17,00	37,70	9
L	10		16	0,35	0,35	8	0,26-0,35	-0,09	1	0,00	16,00	3	11	0,23+0,09	0,32	13	19,00	35,00	7
M	11		17	0,36	0,36	11	0,32-0,36	-0,04	4	8,00	25,00	8	13	0,26+0,04	0,30	12	18,00	43,00	13
non partita	piccola	plus 2	19		0,00	12	0,32-0	0,32	12	18,00	37,00	12	10	0,21-0,032	-0,11	1	0,00	37,00	8
non partita	grande	plus 2	19		0,00	4	0,18-0	0,18	12	18,00	37,00	11	5	0,14-0,18	-0,04	3	5,70	42,70	12

#### REGOLE

all'arrivo si prendono le differenze di tempo dal primo arrivato in minuti ; alla prima gara tale differenze rappresentano il bonus ovvero l'handicap nei confronti delle imbarcazioni piu' lente  
 I tempi si approssimano al minuto ossia: meno di 30 secondi si attribuisce il minuto precedente dopo i 30 seconi il minuto successivo  
 la classifica di ogni gara si effettua dopo aver corretto i tempi di arrivi con i tempi di bonus , i tempi rettificati definiranno l'ordine di arrivo ed il punteggio a crescere come da regolamento federale  
 le imbarcazioni non partite prendono 1 punto di penalizzazione ad ogni gara; **forse è necessario dare anche 2 minuti di minor handicap nella gara successiva**  
 lo scarto di una gara influisce solo decurtando il punteggio della graduatoria finale, con il punteggio negativo del concorrente ultimo arrivato dell'arrivo corretto della gara non partecipata,  
 va gara partecipata tranne i tempi negativi che si annullano per tutti a zero.

CALCOLO	COMPENSI SU MINUTI ARRIVO																															
nome ed ordine arrivo imbarcazioni prima gara	punti classi	tempi H/M	compenso per 2 gara	arrivo 2 gara	minuti arrivo - compenso	arrivo corretto e compenso gara	ordine arrivo o corretto	punti 2 gara	tot punti dopo 2 gare	CLASSIFICA 2	arrivo 3 gara	minuti arrivo - compenso	arrivo corretto e compenso gara	ordine arrivo o corretto	punti per 3 gara	tot punti dopo 3 gare	CLASSIFICA 3	arrivo 4 gara	minuti arrivo - compenso	ordine arrivo o corretto	tot punti dopo 4 gare	CLASSIFICA 4	arrivo 5 gara	minuti arrivo - compenso	ordine arrivo o corretto	tot punti dopo 5 gare	CLASSIFICA 5	arrivo 6 gara	minuti arrivo - compenso	ordine arrivo o corretto	tot punti dopo 6 gare	CLASSIFICA 6
SHANGRI	1	0,00	0,00	0,00	3	8-0	8,00	6	11,70	11,70	2	5	23-8	15,00	5	10,00	21,70	3	3	3-15=-12	3	5,7+21,7=27,4	2	3	2-0=2	3	27,4+5,7=33,1	2	Sec A			
REN	2	3,00	2,00	2,00	2	7-2	5,00	5	10,00	13,00	3	1	0-5	-5,00	1	0,00	13,00	1	2	1-0=1	5	10+13=23	1	non			23+11=34	3				
LIMELIGH	3	5,70	11,00	11,00	1	0-11	-11,00	2	3,00	8,70	1	2	11-0	11,00	3	5,70	14,40	2	non	0	8	14,4+14=28,7	3	2	1-0=1	2	28,7+3=31,7	1	PPM A			
DULCINEA	4	8,00	19,00	19,00	4	12-19	-7,00	3	5,70	13,70	4	non	0,00		14,00	27,70	5	non	0	8	27,7+14=41,7	5	non				6					
ITA251	5	10,00	26,00	26,00	rit		26,00	rit	15,00	25,00	7	5	39-26	13,00	4	8,00	32,00	7	5	13-13=0	5	10+35=45	7	non			6					
BUZZICO	6	11,70	28,00	28,00	6	25-28	-3,00	4	8,00	19,70	6	4	36-0	36,00	6	12,00	31,70	6	1	0-36=-36	10	31,7+7=38,7	4	1	0-0=0	1	31,7	1	PPM A			
FORCLO	7	13,00	30,00	30,00	rit		40,00	rit	15,00	28,00	8	rit	28,00		13,00	41,00	9	non	0	8	28+14=42	6	rit		5	6						
MORGAN	8	14,00	37,00	37,00	5	14-37	-23,00	1	0,00	14,00	5	6	41-0	41,00	7	13,00	27,00	4	6	14-41=-27	2	3+27=30	2	4	8-0=8	4	30+8=38	4	PRIM B			
AZZURRA	9	15,00	54,00	54,00	rit		0,40	rit	15,00	30,00	11	non	0,00		14,00	44,00	non			8				rit		5	6					
MAGIA	10	16,00	60,00	60,00	non		0,40	non	15,00	31,00	12	non	0,00		14,00	45,00	non			8			non		6	6						
PALLINA	11	16,00	60,00	60,00	8	0-60	38,00	8	14,00	30,00	10	rit	38,00		13,00	43,00	10	7	35-38=-3	3	5,7+43=48,7	9	non		6	48,7+11=59,7	6					
MICIO	12	16,00	60,00	60,00	7	0-60	37,00	9	13,00	29,00	9	7	43-37	6,00	3	5,70	34,70	8	8	36-6=30	7	13+34,7=47,7	8	rit		5	47,7+10=57,7	5	SEC B			
non partit	grandplu	17	0	0,00	non	0-60	0,00		0,00	0,00	0																					
	tem	max	0,60		tem max	0,40			0,3																							

Il tempo del compenso si azzerà per i mancati risultati; i compensi negativi si pongono a zero per la regata successiva

PPM = PRIMO PARI MERITO

CLASSE A SOPRA I 10 METRI

CLASSE B SOTTO I 10 METRI

# CAMPIONATO VELE BIANCHE MARCONI

LEGA NAVALE ITALIANA SANTA MARINELLA - Soc. PORTO ROMANO