



Bando di Regata

Regata Nazionale Classe Meteor 2^a Tappa Circuito Nazionale Trofeo del Timoniere "8/9 MAGGIO 2021" – Santa Marinella

Con la collaborazione Soc. Porto Romano in palio il "Trofeo Avv. Carlo d'Amelio"

LNISM = Lega Navale Italiana di Santa Marinella; RRS = Racing Rules Sailing; SR = Segreteria

CdR = Comitato di Regata; CdP = Comitato per le proteste; CO = Comitato organizzatore; CT = Comitato Tecnico

PREMESSA "Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega il Gruppo Sportivo Dilettantistico LNI S. Marinella

- La Regata si terrà a Santa Marinella (RM) presso la sede della Lega Navale Italiana di Santa Marinella Porticciolo senza numero civico 00058 – S. Marinella (RM)- Tel./ 333.3466405 – Sito web: www.leganavalesantamarinella.it - e-mail: lnisantamarinella@gmail.com;

- **Responsabile:** Forci Alessandro, Responsabile dei gruppi sportivi della LNI Santa Marinella cell.re [3333466405](tel:3333466405) - lnisantamarinella@gmail.com

- **Segreteria Regata e del Circolo:** Myriam Santilli - cell. 328.2647884 – mail: lnisantamarinella@gmail.com

- **Comunicazione:** Alessandro Forci cell. 3333466405 lnisantamarinella@gmail.com

- Con la collaborazione di ASSOMETEOR SIG. MELLINI cel.335.368841 segreteria@assometeor.it

2. REGOLE

- La manifestazione velica sarà disciplinata dalle seguenti Regole e Regolamenti:
 - a) dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021 –2024;
 - b) dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 che sono da considerare "Regole";
 - c) **II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", aggiornato alle successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].**
 - d) dai Regolamenti di Classe;
 - e) dal presente Bando, dalle Istruzioni di Regata e dai successivi Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra Bando ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali (modifica alla RRS 63.7);
 - f) Qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione.
- In ogni caso è fatto obbligo ai partecipanti ed accompagnatori di prendere visione del protocollo FIV in materia che sarà pubblicato anche sul sito del Circolo organizzatore al sito www.leganavalesantamarinella.it, ove saranno esposti anche i moduli delle certificazioni obbligatorie per chi proviene da altre Regioni o Comuni, ove previste, oltre alle autocertificazione obbligatoria prevista dalla FIV da consegnare in allegato al modulo iscrizione.



3. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

La pubblicità è libera nei limiti previsti dalla RRS 6. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e presentarla alla SR di regata al perfezionamento dell'iscrizione.

4. ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONE

La Regata è aperta alle imbarcazioni iscritte alla Classe METEOR per l'anno 2021 ed in possesso del certificato di stazza. Gli armatori e i timonieri dovranno essere tesserati ASSOMETEOR per il 2021.

Le richieste di iscrizione dovranno pervenire al Comitato Organizzatore, compreso il pagamento della tassa d'iscrizione, entro le ore 24 del 4 maggio 2021, compilando il modulo on-line sul sito

www.leganavalesantamarinella.it

Potranno partecipare equipaggi stranieri, ma non per l'assegnazione del titolo di timoniere Nazionale, purché in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e tesserati all'ASSOMETEOR per il 2021.

Le richieste dovranno essere trasmesse via e-mail all'indirizzo: lnisantamarinella@gmail.com o attraverso il form dedicato sul sito del Circolo e dovranno avere in allegato i seguenti documenti:

- Richiesta di iscrizione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
- Autocertificazione aggiuntiva anti-Covid prevista dal Protocollo FIV;
- Lista equipaggio comprovante che i concorrenti italiani siano in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso con indicazione di idoneità sanitaria e siano di età non inferiore ad anni dodici;
- Tessera di Classe dell'armatore e timoniere in corso di validità;
- Copia del certificato di stazza;
- Copia del certificato di assicurazione RC con massimali di almeno 1.500.000,00 euro con estensione per la partecipazione alle regate, come da normativa FIV ;
- Licenza FIV per la pubblicità individuale qualora ricorra;
- Copia del bonifico di euro 100,00 per l'iscrizione alle Regate. Il pagamento dovrà avvenire mediante bonifico bancario c/o Banca di Credito Cooperativo di Roma Ag.138 Santa Marinella :

- **IBAN:** IT62C0832739410000000002796

Beneficiario: Lega Navale Italiana sez. S. Marinella

Tassa d'iscrizione: € 100,00

Causale: Cognome (armatore) n° velico Iscr 2^a Tappa Circuito Timoniere

Il perfezionamento delle iscrizioni dovrà completarsi entro le ore 22:00 del 4 Maggio 2021. Eventuali concorrenti minorenni dovranno trasmettere inviare via e-mail il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *personadi supporto* che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. PROGRAMMA

La II Tappa del Trofeo del Timoniere sarà disputata su massimo di 6 prove, non potranno essere disputate più di tre prove al giorno, secondo il seguente programma:

dal al	7 Maggio 8 Maggio	- eventuali verifica stazze
	8 Maggio	- Ore 10,00: briefing (con presenza di un solo componente per equipaggio); - Ore 11:00: segnale di avviso prima prova di giornata;
	9 Maggio	Ore 10:00 segnale di avviso prima prova di giornata - Regate a seguire premiazione (con presenza di un solo membro per equipaggio premiato)



Per i giorni successivi l'orario di avviso della prima prova di giornata sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato che sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati, sul link della Regata creato sul sito della LNI entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Non saranno esposti segnali di avviso dopo le ore 16:00 del giorno 9 Maggio 2021.

6. STAZZE

Le imbarcazioni devono essere a norma di stazza. I concorrenti dovranno regatare con il numero velico riportato nel certificato di stazza, con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate.

Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata, senza autorizzazione scritta del C.T. o, se non presente, del CdR. Controlli di stazza, oltre a quelli eventuali preliminari, potranno essere effettuati al termine di ogni prova.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili dal 4 maggio, sul sito della LNI S. Marinella.

8. LOCALITA'

La regata avrà luogo presso la Lega Navale Italiana di S. Marinella; l'ospitalità sarà offerta dalla Soc Porto Romano concessionaria delle aree portuali; pertanto i **RESPONSABILI DELLE IMBARCAZIONI** dovranno prenotare il proprio arrivo al Sig. Mellini al cel. 335368841 che provvederà a pianificarle con i responsabili e dare le istruzioni. Le imbarcazioni stazioneranno nell'area a secco indicata dalla Direzione del porto di Santa Marinella, le indicazioni saranno fornite all'arrivo. Nella Sede della L.N.I sarà operativa la Segreteria, saranno redatte le classifiche e discusse le proteste. Presso la sede della L.N.I saranno effettuati i controlli di stazza e effettuata la premiazione. Il campo di Regata sarà posizionato nelle acque antistanti il Porto di Santa Marinella, nella zona più idonea allo scopo, come da ordinanza della Capitaneria di Porto.

Alaggi, vari, ricovero dei carrelli stradali, e parcheggio delle auto, verranno effettuati presso il Marina di Santa Marinella o nei pressi di esso; per i **GETTONI** necessari all'alaggio e varo provvederà la classe METEOR.

9. PERCORSI

I percorsi saranno "a bastone", della durata di un'ora circa. Durate diverse non saranno oggetto di richiesta di riparazione di cui alla Reg 62.1(a) RRS.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE.

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di una virata ed una abbattuta.

In tal caso, le imbarcazioni che avranno ottemperato a tale procedura, compileranno apposita dichiarazione su modulo reperibile in Segreteria, entro il termine di presentazione delle proteste.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice "A" delle RRS.

Le imbarcazioni regateranno in tempo reale. Ai fini della formazione della classifica finale, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate ed in particolare: 1 scarto alla 4^a prova effettuata.

ORMEGGI E RESTRIZIONI [DP] [NP]

Durante la manifestazione, dopo le regate le barche dovranno essere alate a secco, salvo diverse successive indicazioni **ufficiali**; per l'uso della gru di alaggio gli iscritti "LOCALI" daranno assistenza adeguata.



12. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito che dovrà essere TASSATIVAMENTE, PREVENTIVAMENTE inviato via e-mail alla Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

13. RADIOCOMUNICAZIONI [DP] [NP]

Tranne che in caso di emergenza, le barche in regata non potranno effettuare trasmissioni radio, né potranno ricevere comunicazioni che non siano accessibili da tutti i concorrenti.

Questa disposizione si applica anche all'uso di telefoni cellulari. Il Comitato di Regata opererà sul canale VHF indicato nelle Istruzioni di regata.

Una barca che si ritiri da una prova è tenuta a darne comunicazione -RICEVUTA- al Comitato di Regata.

14. PREMI

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni della classifica finale

Inoltre al primo classificato sarà assegnato il "Trofeo Avv. Carlo d'Amelio".

15. CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITA'.

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il C.O., il CdR e la CdP e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzazione di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone e barche durante l'evento, inclusi, a titolo di esempio non esaustivo, spot pubblicitari televisivi e quant'altro possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazione a mezzo stampa.

IL COMITATO ORGANIZZATORE



MODULO DI ISCRIZIONE ALLA REGATA :

**Regata Nazionale Classe Meteor
2^a Tappa Circuito Nazionale "Trofeo del Timoniere"
8/9 MAGGIO 2021 – SANTA MARINELLA**

YACHT:.....**N° Velico**.....

LISTA EQUIPAGGIO (CREW LIST)

N°	Cognome e Nome (Full name)	Naz. (Nat)	Ruolo (Role)	Tessera FIV (Auth. License)
1			Armatore/Owner	
2			Timoniere/Helmsman	
3				
4				
5				

Ho provveduto ad eseguire il bonifico per la partecipazione al bando di regata ed a inviare la relativa comunicazione unitamente agli altri documenti indicati ai punti da A ad H del bando di regata .

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing, alle Istruzioni ed al Bando di Regata, Dichiaro di assumere personale responsabilità sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza. Dichiaro di assumere esplicitamente qualsiasi responsabilità per danni causati a persone e/a cose di terzi, a me stesso ed alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione a qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing N. 4 " Ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire odi continuare la regata"

DISCLAIMER

I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment. I also declare to take responsibility of damages caused to third person and their things of myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification. I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule N°4: "It shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race"

Data/Date

Firma/Signature.....

Autorizzazione per minori/Permissions for Minors **Firma/ Signature**.....