



**Gruppo Sportivo Dilettantistico Vela**

L N I – Sezione di Santa Marinella



Federazione Italiana Vela

# PROGETTO MORGANA



*La Vela è un gioco con gli Elementi... li sfidiamo. Si compete, si socializza.  
Ma si rispettano le regole del Mare... e del Comandante !*

Responsabile del progetto: **Antonio Spinelli**



*“Coniugare il desiderio di ‘sapere’ con il piacere per le sensazioni, stimolando la voglia di scoprire in quel magnifico laboratorio che è la barca, l’amore per il mare e il rispetto che ne dobbiamo avere.”*

Il Progetto Morgana è una positiva e preziosa esperienza nel panorama delle scuole nautiche, ma anche unica, perché le scuole solitamente limitano le proprie attività didattiche e ludiche ai corsi di istruzione nautica, seppur spaziando per varietà e livello di specializzazione, mentre questo progetto è particolarmente rivolto alla socializzazione, alla formazione di gruppi preparati e coordinati nello sviluppo delle conoscenze marinare.

Con questa iniziativa, la Sezione L.N.I. di Santa Marinella, con lo stimolo di alcuni soci e soprattutto con la disponibilità del socio fondatore coadiuvato da tutti i *Capo-barca* che si sono formati nel tempo, intende offrire a coloro che hanno conseguito la patente nautica vela / motore, la possibilità di gestire direttamente una imbarcazione come se ne fossero i proprietari.

In particolar modo, senza avventurarsi in pericolose esperienze economiche, i partecipanti potranno coniugare il desiderio di affinare le capacità nautiche e veliche e di approfondire le conoscenze specifiche per la gestione di una imbarcazione, con il piacere della navigazione in un clima di socializzazione, amicizia e collaborazione condividendo le proprie necessità con il resto del gruppo.

Il Progetto Morgana ha durata annuale ed è riservato ai soci L.N.I. della Sezione di Santa Marinella che:

- risultano titolari di patente nautica di tipo ‘A’ propulsione vela / motore, valida alla data dell’iscrizione e per tutto il periodo di decorrenza annuale del progetto;
- accettano il relativo regolamento definito all’interno del Progetto stesso.

In considerazione dello specifico livello di preparazione di ciascun socio, il Progetto prevede di inserire gli stessi in un programma di addestramento continuo su Morgana il cui utilizzo è da considerarsi in *comodato gratuito* per le attività della Sezione, a condizione che i soci siano consapevoli, accettino e rispettino la relativa normativa, ed i costi concordati per i lavori e le manutenzioni che essi stessi contribuiranno ad eseguire.

È importante chiarire che il percorso di crescita delle esperienze veliche proposto da questa iniziativa, pone gli interessati ad assumere le proprie responsabilità, sia in qualità di *Capo-barca* sia in qualità di equipaggio, come se ne fossero proprietari.

Il Progetto impegna i partecipanti a conseguire la qualifica di *Capo-barca* entro un anno: la qualifica si ottiene dopo una serie di attività collegiali sulla barca ed il superamento di un esame pratico e teorico da effettuarsi con gli istruttori del gruppo sportivo dilettantistico L.N.I.

Coloro che hanno conseguito la qualifica di *Capo-barca*, nel limite delle proprie personali disponibilità, sono impegnati ad organizzare e a garantire le uscite secondo le modalità concordate e descritte nella normativa interna vigente, soprattutto in riferimento alle condizioni meteorologiche, alla composizione dell’equipaggio, all’utilizzo delle dotazioni di sicurezza individuali, alle eventuali disposizioni anti Covid.

La disponibilità di Morgana è sempre riservata alle uscite tecniche di formazione, anche 7 giorni su 7, salvo particolari esigenze della Sezione L.N.I. in occasione di eventi o ricorrenze speciali e comunque calendarizzate, quali ad esempio le veleggiate del Campionato di Sezione, la giornata dedicata alle persone diversamente abili o altre esigenze collettive della Sezione.

# Attività e argomenti esemplificativi di approfondimento nel progetto Morgana

## DOVERI E RESPONSABILITA'

- Conoscenza del regolamento interno e delle procedure ordinarie e di emergenza
- Responsabilità unica del Comandante (*Capo-barca*) per la gestione dell'equipaggio e del natante
- Responsabilità del libro di bordo, del modulo manleva di responsabilità rivolto ai membri dell'equipaggio

## SICUREZZA

- Utilizzo obbligatorio di cintura di sicurezza individuale (con autogonfiabile e con penzolo) e di indumenti adeguati alla navigazione invernale di altura
- Conoscenza delle segnalazioni standard con VHF in dotazione

## ORMEGGIO

- In porto, procedure per disormeggio e attracco di prua, di poppa, di fianco; esercitazioni ripetute con vento da ogni direzione, con vento sostenuto
- In rada, ancoraggio e disancoraggio, anche a vela
- Rientro in porto a vela fino all'imboccatura per assistenza o al molo di sopra-flutto
- Conoscenza dei fondali locali, valutazione delle distanze da rispettare, utilizzo dell'ancora

## NAVIGAZIONE

- Armo e disarmo delle vele; armo e disarmo Terzaroli a secco e in navigazione
- Andature, assegnazione dei ruoli e comandi anche in presenza di ostacoli, anche con equipaggio composto da due sole persone
- Regolazione di fino delle manovre correnti a seconda delle condizioni meteo
- Recupero uomo a mare, a vela e a motore
- Gestione delle emergenze meccaniche
- Navigazione notturna e utilizzo Spinnaker (facoltativi, necessitano di uno specifico corso interno)

## GESTIONE ORDINARIA

- Rifornimento gasolio e controllo livello
- Uso VHF, Numeri Emergenza
- Diario di bordo obbligatorio (lista equipaggio, condizioni meteo, annotazione anomalie, eventi, segnalazioni per il turno successivo, dichiarazioni Covid)
- Sistemazione interna, mantenimento ordine e pulizia (smaltimento obbligatorio dei rifiuti)
- Controllo documentazione e attrezzatura di bordo

## MANUTENZIONE IMBARCAZIONE

- Riparazioni meccaniche, elettriche e relative procedure come la salita in testa d'albero
- Risciacquo esterno con acqua dolce (sempre al rientro estivo, l'inverno secondo necessità)
- Pulizia bagno (obbligatorio se utilizzato, ma una prova periodica è sempre utile)
- Revisione ancora (almeno nel periodo estivo)
- Revisione fanaleria (almeno nel periodo estivo)
- Smontaggio e pulizia serbatoio acqua (obbligatori in caso di pernotti estivi)
- Pulizia carena (facoltativo, in cantiere o in rada nel periodo estivo) e sistema antivegetativa
- Verifica boccola e asse elica
- Timone (rotazione e gioco)

## MANUTENZIONE MOTORE

- Gestione delle anomalie
- Controllo livello e sostituzione olio (facoltativo)
- Controllo livello e ricarica batterie (facoltativo)
- Controllo e sostituzione girante (facoltativo)
- Sistema alza valvole, spegnimento in emergenza
- Blocchetto chiavi ed avviamento; motorino di avviamento
- Filtri acqua e gasolio
- Anodi sacrificali asse, elica, motore

**“La fiducia è amica della resilienza, la capacità di rialzarsi sempre e continuare il viaggio”**



## Balanzone

half tonner - prog. sciomachen	
lunghezza fuori tutto	m. 9,38
lunghezza al galleggiamento	m. 7,40
larghezza massima	m. 3,07
pescaggio	m. 1,64
dislocamento	t. 2,75
motore diesel 14,5 cv	
sup. velica R + G	mq. 54,00

*Cantiere: Intercarene,*

*Progettista: Studio Sciomachen*



**Progettato da Sciomachen, si è evoluto negli anni modificando tuga e pozzetto garantendo maggiore abitabilità.**

Il successo del Balanzone, un half tonner da regata progettato dallo studio Sciomachen, è stato di tale portata che all'inizio del 1978 a Fiumicino (Roma) fu creato il cantiere Intercarene esclusivamente dedicato alla produzione della versione da diporto. Le manovre sono rinviate in pozzetto, da dove si accede anche al vano motore. In seguito sono stati modificati il disegno della tuga, per permettere una maggiore abitabilità interna e del pozzetto, per aumentare i posti a sedere.

Sottocoperta gli interni in compensato di mogano sono ben rifiniti e altrettanto bene suddivisi, comodi per sei persone. Di tutto rispetto le prestazioni in mare anche se la barra del timone troppo corta può creare qualche difficoltà.