

ISTRUZIONI DI REGATA
Regata Nazionale Classe Meteor
2ª Tappa Circuito Nazionale "Trofeo del Timoniere"
8 / 9 maggio 2021 – Santa Marinella

PREMESSA:

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

Le presenti Istruzioni di Regata sono emesse ad integrazione e completamento del Bando di Regata Regata Nazionale Classe Meteor 2a Tappa Circuito Nazionale Trofeo del Timoniere"8 / 9 maggio 2021 – Santa Marinella

1) CdR CdP

Il Comitato unico di Regata e Proteste, sarà composto da :

Fausto ProiettiPresidente
Antonio Spinelli 1° Membro
De Martis Valter CdR

2) REGOLE

La manifestazione velica sarà disciplinata dalle seguenti Regole e Regolamenti:

- a) dalle Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021 – 2024;
- b) dalle Prescrizioni FIV e dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 che sono da considerare "Regole"
- c) dal Regolamento di Classe;
- d) da qualsiasi altro documento che regoli la manifestazione .
- e) "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", aggiornato alle successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".
Una infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].
In ogni caso è fatto obbligo ai partecipanti ed accompagnatori di prendere visione del protocollo FIV in materia che sarà pubblicato anche sul sito del Circolo organizzatore al sito www.leganavalesantamarinella.it, ove saranno esposti anche i moduli delle certificazioni obbligatorie per chi proviene da altre Regioni o Comuni, ove previste , oltre alle autocertificazione obbligatoria prevista dalla FIV da consegnare in allegato al modulo iscrizione.

3) COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati sul sito www.leganavalesantamarinella.it e se possibile inviati a tutti i concorrenti tramite WhatsApp non è prevista la distribuzione o l'esposizione di documenti cartacei su un albo fisico i concorrenti hanno il dovere di controllare quanto viene pubblicato.

4) MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta almeno un'ora prima del segnale di avviso previsto della prima prova del giorno in cui avrà effetto questa verrà comunicata ai concorrenti secondo la modalità indicata al precedente punto 3.

5) SEGNALI A TERRA

5.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali posto sulla terrazza del Circolo.

5.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" .

6) PROGRAMMA DELLE REGATE

6.1 Date delle regate:

- 8 maggio: ore 10:30 – (Briefing con gli equipaggi);
- 8 Maggio:– regate Segnale di avviso prima prova ore 13:30
- 9 Maggio : regate n.b. l'orario di avviso della prima prova di giornata sarà reso noto ai concorrenti con apposito Comunicato entro le ore 19:00 del giorno 8.Maggio In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

6.2. Sono previste tre prove al giorno.

6.3. Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 16:00 del 9.Maggio.

7) BANDIERE DI CLASSE

7.1. L'avviso sarà la bandiera di Classe "Meteor".

8) PERCORSI

8.1. Il percorso sarà a bastone" come indicato nell'allegato "A" la sequenza delle boe da girare sarà P. 1. 2. P. 1. 2. P. A.

8.2 Cambio di Percorso

Nel caso di salto di vento il CdR potrà prevedere un cambio di percorso e una boa di colore ROSSO verrà posizionata nella nuova direttrice che verrà comunicata ai concorrenti al passaggio della boa oltre che attraverso il VHF Can. 74 per la seconda bolina. La boa 2 non verrà riposizionata e non dovrà essere girata.

9) BOE (vedi allegato A)

Le boe di percorso P. 1. 2. saranno cilindriche di colore GIALLO.

Le boa di percorso A. e di "cambio percorso" saranno tetraedri di colore ROSSO

10) PARTENZA

10.1 Per avvisare le barche che il CdR ha posizionato il campo di regata e intende esporre il segnale di Avviso dando inizio alla prova, saranno emessi più segnali acustici e verrà esposta la bandiera arancione. Da quel momento, non meno di 5 minuti trascorreranno, prima che l'avviso venga esposto.

10.2 Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

10.3 La Linea di Partenza sarà la congiungente tra una bandiera arancione esposta sul Battello Comitato e la boa cilindrica GIALLA definita con la lettera P. da lasciare a SINISTRA

10.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS", senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

11) ARRIVO

la Linea di Arrivo sarà : la congiungente tra la bandiera arancione esposta sul Battello Comitato e la boa A Tetraedro di colore ROSSO, ormeggiata sottovento al Battello Comitato, da lasciare a DRITTA.

12) SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1. A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di un giro (una virata ed una abbattuta).

13) TEMPI LIMITE E TEMPI OTTIMALI

13.1. I tempi limite ed i tempi ottimali saranno:

CLASSE	TEMPO OTTIMALE	TEMPO LIMITE	TEMPO LIMITE ALLA 1 [^] BOLINA
METEOR	40'	60'	20'

Se nessuna barca avrà passato la boa di bolina (primo lato) entro il tempo limite per la boa di bolina, la prova potrà essere interrotta.

Le scelte del CdR relative al tempo ottimale non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.1(a).

13.2. Il tempo limite per il compimento del percorso è di 60 minuti. Tuttavia se una imbarcazione arriva entro il tempo limite saranno classificate tutte le imbarcazioni che arrivano entro 20 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro venti minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed è arrivata saranno classificate DNF senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A5.1 ed A5.2.

14) PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1. Una Barca che intende protestare deve informare il Comitato di Regata all'arrivo ad integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5 RRS. I moduli di protesta sono disponibili presso

http://www.federvela.it/formazione/qualifiche-tecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata/186-modulo_protesta_ita_agg_14-9-17-pdf/file.html e possono essere inviati on line alla segreteria della regata entro i tempi indicati nel successivo punto.

14.2. Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

14.3. Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del circolo o essere svolte on line nel rispetto delle norme antiCOVID.

14.4 Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata o Comitato delle Proteste saranno pubblicati per informare le barche come da regola 61.1(b).

14.5. Infrazioni alle istruzioni nei punti 18 e 21 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere oggetto di protesta da parte del CDR e potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide.

Le penalità saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrate con le stesse norme di cui alla regola 44.3.

15) PUNTEGGIO

15.1. Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo.

Le imbarcazioni regateranno in tempo reale. Ai fini della formazione della classifica finale, il numero delle prove peggiori da scartare sarà in relazione al numero delle prove validamente disputate ed in particolare: 1 scarto dopo la 4^a prova svolta.

16) NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

17) SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

17.1. Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

17.2. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

18) PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

19. BARCHE UFFICIALI

Le barche, i mezzi ufficiali saranno identificate dai guidoni triangolari del circolo LNI.

20) BARCHE APPOGGIO

I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino

a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

21) DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

È tassativamente vietato gettare ogni tipo di rifiuto in mare comprese le cicche di sigarette RdR 47.

È auspicabile che gli equipaggi utilizzino la minore quantità di plastica monouso (bottiglie, piatti, bicchieri, posate, shopper) al fine di rendere la regata il più possibile eco-sostenibile e "PLASTIC FREE".

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

22) PREMI

Premi previsti come da Bando di Regata.

23) CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (vedi la Regola 4, decisione di partecipare alla prova).

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, alle previsioni meteorologiche se partecipare o meno.

24) DIRITTI DELLE IMMAGINI:

Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e i loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche dati e filmati di persone ed imbarcazioni, relativi all'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

25) ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, come da relativa prescrizione FIV con estensione alle regate.

Abbreviazioni:

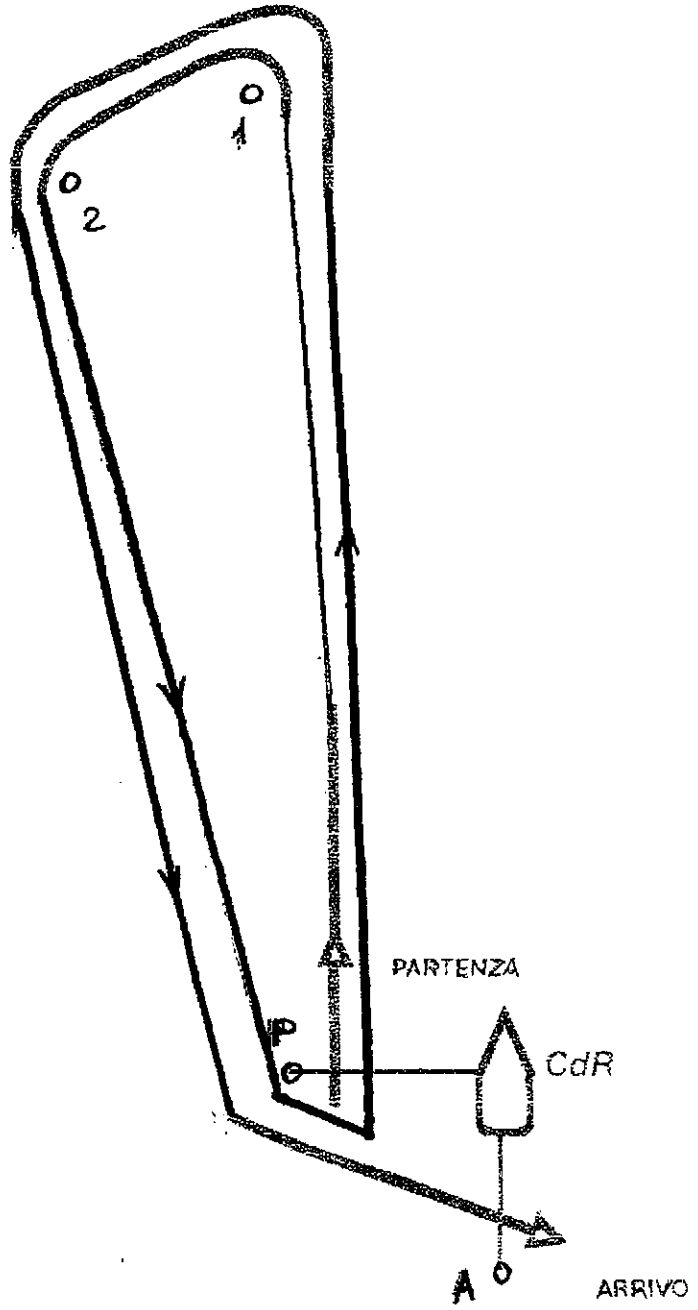
LNISM = LNI S. Marinella; RRS = Racing Rules Sailing; SR = Segreteria; CdR = Comitato di Regata; CdP = Comitato per le Proteste; C.O. = Comitato organizzatore; C.T. = Comitato Tecnico.

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60)

ALLEGATO "A"



PERCORSO: P-1-2-P-1-2-P-A

N.H.